

休日は昨年の通行量を維持、平日は3.8%の微減

本年の通行量調査結果は、調査地点6ヶ所の総合計で休日[8月19日(日)]は前年より557人(1.1%)微増となり2年連続の増加となった。平日[8月20日(月)]は前年より1,665人(3.8%)減少(昨年は1,590人(3.5%)減少)となった。

例年以上に猛暑が続き、佐世保市においては観測史上最高の38度を観測する(8月14日)など記録的な夏だったが、調査日は両日とも比較的過ごしやすかった。

8月19日(日)、三浦岸壁にはクルーズ船「スカイシー・ゴールドン・エラ」(船客数約1,800人)の姿が見られたが、昨年も日曜日には「グローリー・シー」(船客数約1,200人)が寄港していた。

【通行量調査の概要】

◇調査の目的

商店街の通行量を時系列的に測定し、街区毎の変化を把握することによって、今後の商店街活性化策の一助に供する。また、今年度も佐世保駅周辺の通行量調査を行い、今後の開発事業における効果測定の指標とする。

◇調査の時期

毎年、お盆明けの直近の日曜(休日)、月曜(平日)の2日間。

本年は、8月19日(日)・20日(月)。

調査時間は両日とも午前10時～午後5時まで。

◇調査地点

四ヶ町(4ヶ所)、三ヶ町(2ヶ所)、佐世保駅周辺(3ヶ所)

◇事業実施主体

佐世保商工会議所

◇事業協力

させぼ四ヶ町商店街(協)、佐世保三ヶ町商店街(振)

◇調査協力

長崎県立佐世保商業高等学校、長崎県立大学

【通行量調査当日の状況】

	19日(日)	20日(月)
天候(H29年)	晴れ(晴れ)	晴れ(曇りのち雨)
休業店四ヶ町(H29年)	3店舗(2店舗)	1店舗(2店舗)
休業店三ヶ町(H29年)	12店舗(5店舗)	4店舗(3店舗)
イベント	島瀬公園等でのイベントは開催されていない	

■平成30年8月19日(日)
スカイシー・ゴールドン・エラ
(7万2千ト)
入港：午前9時
出港：午後7時半
船客数：
約1,800人



■平成30年8月20日(月)
チャイニーズ・タイシャン
(2万4千ト)
入港：午前8時
出港：午後8時
船客数：
約990人



1. 中心商店街アーケード内の傾向

(1) 休日[8月19日(日)]の傾向

19日(日)のアーケード内は、双方向増加になったのはE地点(くっけん広場前)、F地点(四ヶ町入口)の2地点。最も増加率が高かったのはF2地点(四ヶ町入口、佐世保駅⇒佐世保市役所方向)10.8%、次にF1地点(四ヶ町入口、佐世保市役所方向⇒佐世保駅)6.9%、E2地点(くっけん広場前、佐世保駅⇒佐世保市役所方向)3.6%。A地点(長崎銀行前)は双方向とも減少となった。

方向的には1方向(佐世保市役所⇒佐世保駅方向)が6地点合計で昨年より102人(0.4%)増加。2方向(佐世保駅⇒佐世保市役所方向)も6地点合計で昨年より455人(1.9%)増加となっている。全地点合計で昨年より557人(1.1%)の微増となっている。

(2) 平日[8月20日(月)]の傾向

20日(月)のアーケード内合計は、前日とは逆に昨年より1,665人(3.8%)の減少となった。A地点(長崎銀行前)66人(2.9%)以外の地点は全て減少となっている。2方向(佐世保駅⇒佐世保市役所方向)については、815人(4.0%)減少、1方向(佐世保市役所⇒佐世保駅方向)は850人(3.7%)減少と双方向ほぼ同数の減少となっている。

14時以降の通行量に伸びが無く、10時から14時までの4時間で昨年より601人増加しているが、14時から17時までの3時間で昨年より2,266人の減少となった。

(3) 調査地点別傾向

休日の通行量が多かった順は、①D地点(川下レコード店前)14,026人、②C地点(親和銀行本店前)13,683人、③E地点(くっけん広場前)8,522人、④F地点(四ヶ町入口)6,901人、⑤B地点(テレビ佐世保前)5,864人、⑥A地点(長崎銀行前)1,436人となっている。

調査が始まった昭和62年から平成27年までの30年間(昭和61年はD地点が僅かに多かった)通行量が多かった地点はC地点(親和銀行本店前)であったが、平成28年の調査から「最も通行量が多い地点」はD地点となっている。

平成25年11月、JR佐世保駅みなと口側に開業した「させぼ五番街」の影響により、人の流れがJR佐世保駅側に移っていることが考えられる。



2. JR佐世保駅周辺の傾向

(1) 休日[8月19日(日)]の傾向

19日(日)のJR佐世保駅周辺は、全調査地点で昨年を上回った。特に増加率が高かったのは①H1地点(五番街⇒アルカス方向)324人(33.6%)増加、②H2地点(アルカス⇒五番街方向)283人(29.7%)増加、③G2地点(JR佐世保駅みなと口⇒五番街方向)345人(23.4%)増加、④i2地点(アルファビル⇒五番街方向)252人(16.5%)増加、⑤G1地点(五番街⇒JR佐世保駅みなと口方向)163人(11.5%)増加、⑥i1地点(五番街⇒アルファビル方向)150人(10.0%)増加の順になっている。

最も通行量が多い地点は双方向で、i地点(アルファビル)3,432人、次にG地点(JR佐世保駅みなと口)3,406人、H地点(五番街⇒アルカス方向)2,523人となっている。

(2) 平日[8月20日(月)]の傾向

20日(月)のJR佐世保駅周辺も全調査地点で昨年を上回った。特に増加率が高かったのは①G2地点(JR佐世保駅みなと口⇒五番街方向)307人(32.3%)増加、②G1地点(五番街⇒JR佐世保駅みなと口方向)254人(28.9%)増加、③H2地点(アルカス⇒五番街方向)129人(27.6%)増加、④H1地点(五番街⇒アルカス方向)119人(21.1%)増加、⑤i1地点(五番街⇒アルファビル方向)159人(16.4%)増加、⑥i2地点(アルファビル⇒五番街方向)75人(7.0%)増加の順になっている。

最も通行量が多い地点は双方向で、G地点(JR佐世保駅みなと口)2,388人、次にi地点(アルファビル)2,275人、H地点(五番街⇒アルカス方向)1,279人となっている。

(3) させば五番街開業前との比較

	休日				平日			
	H25	H30	H30-H25	H30/H25	H25	H30	H30-H25	H30/H25
G地点 JR佐世保駅	1,248	3,406	2,158	2.7	765	1,827	1,062	2.4
H地点 アルカスSASEBO	219	2,523	2,304	11.5	243	1,279	1,036	5.3
i地点 アルファビル	370	3,432	3,062	9.3	466	2,275	1,809	4.9

JR佐世保駅周辺の人の流れは、「させば五番街」開業前(平成25年8月)に調査した数値と比較すると、休日で(3地点合計)5.1倍、平日で(3地点合計)3.7倍となっている。

